



salani

COSTRUZIONI NAUTICHE



since 1950

www.salaniboats.com | info@salaniboats.com

SOCIETÀ: _____

PERSONA DI RIF.TO \ CELL.: _____

TEL.: _____ FAX: _____ E-MAIL: _____

DATA: _____

TIMBRO E FIRMA DELLA SOCIETÀ

IMBARCAZIONE TIPO : _____

SERIE ELITE (BRACCI TRADIZIONALI) **SERIE WING** (BRACCI AD ALA) **SERIE CARBON** (BRACCI MONOTUBO IN CARBONIO)

DATA DI CONSEGNA: _____ PESO MEDIO DEI VOGATORI KG. _____ STAMPO N.: _____

Timoniere a prua Timoniera a poppa Sezionata alla prima traversa del banco voga n.: _____

LUNGHEZZA DELLE GUIDE CM.: _____ standard cm. 80

CARRELLI: Chassis tradizionale Chassis con cuscinetti a sfera

SCALMIERE: Tipo CII tasselli intercambiabili tasselli con bussola conica

TIMONERIA: piede destro piede sinistro posto voga n.: _____

MISURA SCARPE PER POSTO VOGA:

n. 1: _____ n. 2: _____ n. 3: _____ n. 4: _____ n. 5: _____ n. 6: _____ n. 7: _____ n. 8: _____

INCLINAZIONE MASSIMA DELLE SCARPE: 45° 42° 38° altro _____

PROFONDITÀ DELLE SCARPE: cm. _____

ALTEZZA DELLA SCALMIERA DAL CARRELLO (A):

Altezza di coppia minima DX cm. _____

Altezza di coppia massima DX cm. _____

Altezza di coppia minima SX cm. _____

Altezza di coppia massima SX cm. _____

Altezza di punta minima DX cm. _____

Altezza di punta minima SX cm. _____

DISTANZA DEI PERNI (B):

Apertura minima di coppia cm. _____

Apertura minima di punta cm. _____

LO SPOSTAMENTO DELLA SCALMIERA VERSO PRUA CM: _____

INCLINAZIONE LATERALE DEL PERNO DI COPPIA (GRADI) _____°

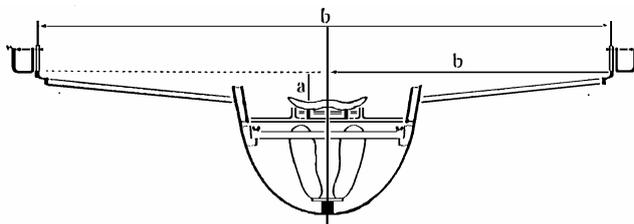
ACCESSORI NON INCLUSI NEL PREZZO:

STROKE - COACH

SPEED - COACH

COX - BOX

SPECIALI RICHIESTE E ANNOTAZIONI:



Altezza di punta massima DX cm. _____

Altezza di punta massima SX cm. _____

Apertura massima di coppia cm. _____

Apertura massima di punta cm. _____

INCLINAZIONE LATERALE DEL PERNO DI PUNTA (GRADI) _____°